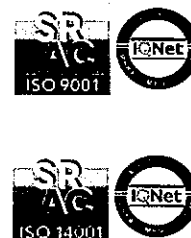


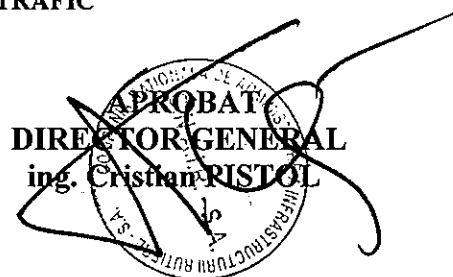


**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 25.976.560 LEI
www.erovinieta.ro



**DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC
SERVICIUL SIGURANȚA TRAFICULUI**

6/1659/31.03.2025



Caiet de Sarcini
avand ca obiect achizitia de
Mașini manuale de marcaj rutier, utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin
frezare a marcajelor rutiere și remorcile de transport aferente

1 INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini. Orice ofertă care se abate de la cerințele minimale va fi considerată admisibilă numai în condițiile în care aceasta asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale.

În conformitate cu regulile de elaborare a documentației de atribuire din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 156, alin (2) și (3), specificațiile tehnice din prezentul caiet de sarcini care precizează un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele sau serviciile furnizate și care se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică se consideră a fi însoțite de cuvintele "sau echivalent", indiferent dacă aceste cuvinte sunt prevăzute expres sau nu în prezentul document.

2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

CNAIR, prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri (DRDP), stabilesc cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

Plecând de la experiența Strategiei precedente (2016-2020), în abordarea de față, eforturile sunt concentrate prioritar către îmbunătățirea siguranței rutiere ce este o responsabilitate comună, care necesită acțiuni concrete și coordonate de Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră (C.I.S.R.), organul consultativ al Guvernului, și în conformitate cu H.G. nr.437/1995 privind

înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, cu modificările și completările ulterioare, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național a strategiei naționale de siguranță rutieră, pe baza planului de acțiuni aferent și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană a stabilit o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur” desfășurată de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, precum și evaluarea politicilor publice vizând ameliorarea continuă a siguranței rutiere.

Volumul mare de trafic înregistrat pe rețeaua de drumuri naționale (autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale europene (E), drumuri naționale principale și drumuri naționale secundare), administrate de către CNAIR implică o acțiune și o gestionare în funcție de obiective, ținte încadrate în timp și monitorizarea performanței.

Având în vedere că CNAIR depinde în totalitate de fluidizarea procesului de atribuire a contractelor publice și de sectorul privat, mai ales când e vorba de intervenții în regim de urgență, **Mășinile manuale de marcaj rutier, utilajele specializate pentru îndepărtarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere și remorcile de transport aferente** sunt necesare pentru executia/ștergerea marcajelor în regie proprie și conduc la o flexibilitate mai mare a intervențiilor și o capacitate a CNAIR de a interveni în regim de urgență.

Totodată este necesară refacerea marcajelor acolo unde s-au efectuat intervenții la stratul de uzură pentru drumuri naționale și autostrăzi și care nu sunt acoperite de alte contracte (lucrări, întreținere anuală, etc.) Necesitatea achiziționării mașinilor de șters marcaje rezultă din necesitatea frezării vechilor marcaje (provizorii sau definitive) pentru realizarea noilor marcaje rutiere (în situațiile în care se instituie restricțiile de circulație de exemplu în vederea realizării unor lucrări de întreținere a drumurilor) în vederea reconfigurării semnalizării orizontale.

Activitatea de șters marcaje ca lucrare în sine este de mici dimensiuni și apare sporadic doar în anumite situații și este destul de grea previzionarea acestei activități în cuprinsul unui acord cadru și posibilitatea de a da comenzi pentru o astfel de activitate.

În consecință, decizia de a suplimenta creșterea activității de întreținere a drumurilor și autostrăzilor administrate de către CNAIR cu astfel de utilaje este benefică și va conduce la realizarea lucrărilor de șters marcaje exact la momentele care impun necesitatea și cu costuri minime.

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume, au fost prevăzute mai multe proiecte de siguranță rutieră structurate astfel încât să contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor, în conformitate cu strategiile naționale în domeniu și cu planurile de dezvoltare urbană.

Principalele rezultate urmărite prin promovarea investițiilor prevăzute în cadrul C4. Transport sustenabil R1.3. Siguranță Rutieră sunt:

- adoptare legislație pentru aprobarea monitorizării și sancționării încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate/camere video/senzori;
- reducerea cu 25 % a numărului anual de victime (grav rănite și decedate) rezultate din accidente în trafic, în 2025 comparativ cu anul 2019, datorită reformei siguranței rutiere, planului de acțiune cuprinzător și investițiilor în siguranța rutieră sprijinite de RRF.
- reducerea cu 48 % a numărului de puncte negre de pe rețeaua de drumuri naționale;
- reducerea numărului de accidente în care sunt implicate vehicule cu defecțiuni.

În cazul proiectului cuprins în PNRR au fost prevăzute cantități de 45 buc. de mașini de marcaj rutier, utilajele pentru îndepărtarea marcajelor rutiere și remorcile aferente (conform anexei), ca urmare a activității specifice desfășurate de DRDP-urile gestionate de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic, în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră a rețelei de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.-S.A. prin scăderea numărului accidentelor rutiere ce au cauză principală nerespectarea regulilor de circulație sau a evenimentelor deosebite.

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

CNAIR este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

CNAIR desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

CNAIR are în structură sa un număr de 318 districte și 45 secții de drumuri naționale împartite în cadrul celor 8 regionale de drumuri, care au ca activitate administrarea, gestionarea și întreținerea curentă a drumurilor publice (întreținerea pe timp de vară, întreținerea pe timp de iarnă, întreținerea elementelor privind siguranța rutieră și de estetică).

CNAIR, prin punerea în aplicare a abordării „sistemului sigur”, Obiectiv general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră este reducerea cu 50%, până în anul 2030 măsurile prezentate în noul cadru privind siguranța rutieră vor avea impact real și vor aduce îmbunătățiri semnificative și necesare ale performanței în materie de siguranță pe drumuri și vor salva vieți.

Totodată conform legislației în vigoare, administratorul drumului are obligația de a asigura starea de viabilitate a rețelei de drumuri din administrarea sa, iar pentru realizarea acestei obligații este necesară achiziționarea de mașini manuale de marcaj rutier și utilaje specializate pentru îndepărtarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin achiziționarea utilajelor, CNAIR integrează abordarea „sistemului sigur” și recunoaște că, deși oamenii vor face greșeli și pot fi implicați în accidente rutiere, scopul trebuie să fie întotdeauna asigurarea unui mediu care să permită atenuarea consecințelor grave nedorite, anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră prin furnizarea de informații vizuale vizibile și identificabile, care pot fi percepute la o distanță astfel încât permite conducătorului auto să aibă un timp de reacție suficient.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
- implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
- încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

- emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrazilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
- emiterea de autorizații speciale de transport intern;
- încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrazilor și drumurilor naționale;
- activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, CNAIR desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrazilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora

CNAIR este factorul interesat datorită faptului că achiziționarea utilajelor va conduce la aplicarea măsurilor necesare pentru dirijarea, organizarea și asigurarea desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță, eficientizarea activității de siguranță rutieră a drumurilor din administrare și implicit la diminuarea numărului de accidente rutiere produse.

3 DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Necesitatea Beneficiarului este constituită din achiziționarea de mașini manuale de marcaj rutier, utilaje specializate pentru îndepărtarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere și remorci de transport al utilajelor menționate – 45 de bucăți.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

CNAIR intenționează să achiziționeze utilajele în baza Planului de Acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră 2022-2030, ce reprezintă un document de politici publice, care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

De asemenea, achiziția va extinde dotarea tehnică a CNAIR SA, având în vedere că numărul persoanelor decedate în accidente rutiere continuă să crească, la nivelul întregii lumi, UE și-a reafirmat obiectivul pe termen lung, de a se apropia de zero decese până în 2050 – „Viziunea Zero”. Prin aprobarea Declarației de la Valleta, la obiectivul pe termen lung al UE - de apropiere de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 - s-a adăugat faptul că același obiectiv ar trebui atins pentru vătămările grave.

Contractul de achiziție se va derula pe o perioadă de **12 luni**, în care toate produsele trebuie furnizate.

3.2 Obiectivul general la care contribuie achiziționarea produselor

Dotarea CNAIR va întări capacitatea administrativă prin distribuția echilibrată a personalului specializat în vederea intervențiilor pentru atingerea țintelor intermediare de reducere a numărului de decese cauzate de accidente rutiere cu 50 % în perioada 2020-2030, precum și de reducere a numărului de vătămări grave cu 50 % în aceeași perioadă. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană stabilește o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur” și gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, costurilor sociale ale României, aferente valorilor costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului mediu al unui accident rutier grav.

3.3 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.3.1 Cerințe asupra produselor

- Furnizorul are obligația de a garanta că produsele furnizate sunt noi și nefolosite, sunt conform specificațiilor tehnice și sunt în cantitățile și în condițiile solicitate.

- Nu se accepta produse „refurbished” sau „second-hand”.
- Furnizorul are obligatia de a prezenta la livrarea echipamentelor declaratiile de conformitate cu standardele de calitate internationale specifice.
- Furnizorul are obligatia de a livra echipamentele, in cantitatile, la adresele de livrare indicate in comada si in conditiile solicitate.
- Furnizorul are obligatia de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare, odata cu semnarea procesului verbal de predare-primire.

3.3.2 Cerinte privind conformitatea cu cerintele, legislatia, standardele si reglementarile aplicabile

Produsele furnizate in baza contractului vor fi certificate pentru conformitate CE si vor respecta la momentul predarii toate cerintele impuse de legislatia, standardele si reglementarile aplicabile in Romania-conform Legii circulatiei pe drumurile publice/ codul rutier OUG 195/2002 actualizata, inclusiv cele cu privire la Protectia Mediului, Asigurarea Calitatii, PSI, Securitate si Sanatate in Munca, etc.

La predarea produselor catre Achizitor, Furnizorul are obligatia de a face dovada conformitatii acestora cu cerintele din specificatii si cu reglementarile aplicabile, si de a permite reprezentantilor autorizati ai Achizitorului sa inspecteze bunurile furnizate.

Nota: Specificatiile tehnice care indica o anumita origine, sursa, productie, un produs special, o marca de fabricatie sau de comerț, un brevet de inventie, o licenta de fabricatie sunt mentionate doar pentru identificarea cu usurinta a tipului de produs si nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor produse. Aceste specificatii vor fi considerate ca avand mentiunea “sau echivalent”.

3.3.3 Cerinte privind omologarea, autorizarea si inmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obtinerea oricaror omologari, autentificari, autorizari si alte asemenea, astfel incat utilajele furnizate in baza contractului sa poata fi comercializate si utilizate pe teritoriul Romaniei potrivit destinatiei, in conformitate cu legislatia si reglementarile aplicabile- conform Reglementarilor privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere-RNTR 7, actualizat.

Achizitorul va acorda Furnizorului toate imputernicirile necesare pentru indeplinirea in numele Achizitorului a oricaror formalitati.

Furnizorul este responsabil pentru obtinerea autorizatiilor provizorii de circulatie cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca remorcile/vehiculele livrate sa poata circula pe drumurile publice, pana la inmatricularea definitiva pe numele Autoritatii Contractante.

Furnizorul va indeplini formalitatile de inmatriculare ale remorcilor/vehiculelor furnizate in baza contractului, pe cheltuiala sa, fara decontare din partea Beneficiarului.

3.3.4 Cerinte privind asigurarea unitatilor service autorizate pentru efectuarea operatiunilor service

Furnizorul are obligatia de a asigura existenta in Romania de unitati service specializate care sa fie autorizate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii) sau de mentenanta pe durata Perioadei de garantie, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service in cazul unei pene imobilizante, reparare si service mobil, precum si inlocuirea cu piese de origine noi in cazul defectiunilor de fabricatie.

Furnizorul are obligatia sa asigure dupa semnarea contractului autorizarea unitatilor service solicitate. O unitate service autorizata trebuie sa dispuna de personal de specialitate si sa detina dotarile si experienta necesare efectuarii operatiunilor service aferente produselor.

Furnizorul isi asuma intreaga responsabilitate pentru asigurarea unitatilor service autorizate si plata oricaror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea si autorizarea acestor unitati.

3.3.5 Cerinte privind asigurarea pieselor de schimb si a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligatia asigurarii unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operatiunilor de intretinere si reparatii in perioada de garantie, in conformitate cu prevederile cu respectarea legislatiei si a reglementarilor in vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerintelor impuse de normele si reglementarile aplicabile pe teritoriul Romaniei, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizarii pieselor de schimb si a consumabilelor in perioada de garantie.

Sistemul de furnizare trebuie sa permita livrarea consumabilelor si a pieselor de schimb catre unitatea service autorizata in maxim 72 de ore de la primirea comenzii, in functie de natura defectiunii.

3.4 Masini manuale de marcaj rutier

3.4.1 Cantitati, livrare, specificatii

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificatii tehnice sau cerinte functionale minime	Specificatii tehnice sau cerinte functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
45	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/ Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecarei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.4.2	-	12 luni

3.4.2 Specificatii tehnice minime

<i>Roata frontala pivotant (giranta)</i>	<i>Da</i>
<i>Frana de parcare</i>	<i>Da</i>
<i>Greutate utilaj</i>	<i>Maxim 200 kg</i>
<i>Rampa pentru 2 (doua) pistoale de vopsea pentru aplicarea marcajului rutier - max. 50 cm,</i>	<i>da</i>
<i>Echipare cu 2 (doua) pistoale de vopsea</i>	<i>da</i>
<i>Latimea maxima a marcajului</i>	<i>50 cm</i>
<i>Pistol de vopsea echipat cu furtun de min. 15 m si poate fi folosit si ca pistol manual</i>	<i>1 buc</i>
<i>Echipament complet pentru aplicarea produselor de pulverizare – microbile de sticla (contine rezervor si dispersor pentru 2 pistoale de vopsea)</i>	<i>da</i>
<i>Prelungitor pistol</i>	<i>Minim 50 cm</i>
<i>Pointer (sistem) mecanic de ghidare</i>	<i>da</i>
<i>Sistem de aplicare vopsea airless</i>	<i>da</i>

<i>Trusa de scule</i>	<i>da</i>
<i>Motor termic</i>	<i>Minim 3 CP</i>
<i>Volum recipient vopsea (compatibil cu mașina de marcaj)</i>	<i>Minim 25 L</i>
<i>Garantie produs</i>	<i>Minim 12 luni</i>

3.5 Utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere

3.5.1 Cantitati, livrare, specificatii

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificatii tehnice sau cerinte functionale minime	Specificatii tehnice sau cerinte functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
45	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/ Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecărei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.5.2	-	12 luni

3.5.2 Specificatii tehnice minime

<i>Sistem de propulsie</i>	<i>da</i>
<i>Putere motor functionare utilaj</i>	<i>Min. 11 CP</i>
<i>Tambur</i>	- 1 tambur cu lățimea între 20-21 cm pentru ștergere de tip medie a marcajelor subțiri - 1 tambur cu lățimea între 25-26 cm pentru ștergere de tip medie a marcajelor groase
<i>Funcționalități</i>	- Ștergerea marcajelor rutiere în strat subțire - Ștergerea marcajelor în strat gros aplicate la rece - Ștergerea marcajelor în strat gros aplicate la cald
<i>Regulator milimetric: pentru a regla înălțimea frezelor de la sol;</i> <i>Dispozitiv de ridicare a tamburului (permite oprirea temporară a frezării);</i>	<i>Da</i>
<i>Performanța de lucru</i>	<i>Minim 50 mp/ora</i>
<i>Greutatea maxima (fără tambur)</i>	<i>250 kg</i>
<i>Sistem de franare</i>	<i>da</i>
<i>Sistem de pornire</i>	<i>Manual/automat</i>

Sistem deplasare echipament	independent cu scaun propulsator
Scaun propulsator (compatibil cu utilajele specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere și cu masinile manuale de marcaj rutier)	- Sistem avansat de reducere a vibrațiilor (AVRS) - Frâna de parcare - Sistemul de comandă cu pedală dublă - Scaun operator reglabil - Sistem de iluminat LED reglabil - Compartiment depozitare sub scaunul operatorului - Greutatea maxima 150 kg - Motor cu min. 6 CP
Garantie produs	Minim 12 luni

3.6 Remorca de transport

3.6.1 Cantitati, livrare, specificatii

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificatii tehnice sau cerinte functionale minime	Specificatii tehnice sau cerinte functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
45	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/ Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 2 luni de la emiterea fiecarei comenzi de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.6.2	-	12 luni

3.6.2 Specificatii tehnice minime

Tip remorcă:	Mono Ax
Tip oblon • Oțel zincat de înaltă calitate • Înălțime min. 30 cm • demontabile	da
Masa proprie	Minim 200 kg
Masa maxima autorizata	Maxim 750 kg
Lungime minima	2600 mm
Latime minima	1600 mm
Inele de ancorare, capacitate de min. 400 kg fixate în podea	da
Roată de sprijin și manevră cu clema fixare	da
Roata de rezerva	da
Suport roata de rezerva	da
Instalație electrică cu: • catadioptrii laterali de culoare portocalie;	Da

• <i>catadioptri albi;</i> • <i>lămpi spate pentru număr;</i> • <i>ceață;</i> • <i>poziție;</i> • <i>frână;</i> • <i>direcție;</i> • <i>avarie.</i>	
<i>Podea antiderapanta</i>	<i>da</i>
<i>Chingi ancorare pentru fixarea tuturor echipamentelor</i>	<i>da</i>
<i>Rampe incarcare</i>	<i>da</i>
<i>Asigurarea de răspundere civilă auto min. 1 lun1</i>	<i>da</i>
<i>Trusa de scule</i>	<i>da</i>
<i>Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV) ,instructiuni de utilizare, numar provizoriu</i>	<i>da</i>
<i>Garantie produs</i>	<i>Minim 12 luni</i>

3.7 Disponibilitate

Pe întreaga perioadă de garanție, Furnizorul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii produselor sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu produse identice ca performanță și design.

3.8 Extensibilitate/Modernizare

Nu este cazul.

3.9 Garantie

Perioada de garantie a fiecărei masini de marcaj rutier, a fiecarui utilaj specializat pentru indepartarea marcajelor si a fiecărei remorci de transport aferente acestora va fi de minim **12 luni**.

Oferta va fi declarata neconforma in situatia in care perioada de garantie este mai mica de 12 de luni.

Perioada de garantie pentru produse, va incepe de la data semnarii Procesului verbal de predare-primire, fara obiectiuni.

Perioada de garantie se refera la toate componentele produsului, cu exceptia pieselor de uzura si a consumabilelor.

Pe durata Perioadei de Garantie, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit service si asistenta tehnica la cerere, precum si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei in maxim 20 zile calendaristice de la sesizarea Beneficiarului sau daca reparatia nu este posibila in acest termen, va pune la dispozitia achizitorului un utilaj cu caracteristici asemnatoare, pana la finalizarea reparatiei.

Pe durata Perioadei de Garantie, pentru toate defectiunile aflate in responsabilitatea sa, Furnizorul va suporta toate costurile suplimentare inregistrate de Achizitor pentru repunerea in functiune a utilajelor, inclusiv cele legate de deplasarea utilajului si a personalului deservent la o unitate service autorizata pentru efectuarea reparatiilor, daca furnizorul nu se achita de aceasta obligatie.

Sesizarea cu privire la necesitatea acordarii de service poate fi telefonica sau in scris.

Utilajele care necesita service pe Perioda de Garantie vor fi preluate in termen de 24 de ore de la sesizare, de catre Furnizor de la locul indicat de Autoritatea Contractanta, vor fi reparate sau inlocuite si predate Autoritatii Contractante. Daca in primul an al Perioadei de Garantie numarul zilelor de reparatie pentru defectiuni ce fac obiectul garantiei este prin cumulare mai mare de 60 de zile calendaristice, Furnizorul se obliga sa inlocuiasca, la cererea Autoritatii contractante, pe

cheltuiala sa utilajul respectiv cu unul nou si cu caracteristici tehnice identice sau superioare si care sa corespunda cerintelor caietului de sarcini.

Oricand pe durata Perioadei de Garantie, Achizitorul este indreptatit sa returneze utilajele, iar Furnizorul este obligat sa restituie platile primite si sa despagubeasca Achizitorul pentru orice daune produse, daca se dovedeste ca utilajele furnizate nu ating nivelul calitativ cerut sau performantele declarate.

Toate costurile legate de remedierea defecțiunilor produsului, în caz de pană imobilizantă (inclusiv tractarea sau transportarea pe platformă, în termen de maximum 24 de ore de la sesizare, de la locul imobilizării produsului sau de la locul indicat de Autoritatea Contractantă și până la cea mai apropiată unitate service din rețeaua autorizată a Furnizorului pentru efectuarea reparațiilor produsului) sunt în sarcina Furnizorului. Prin produs se înțelege masina manuala de marcaj rutier, utilajul specializat pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere si remorca pentru transportul acestora, cu toate dotările prevăzute în specificații.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defecțiunea în maximum 20 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt produs cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defecțiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului si a semnarii procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defecțiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor in perioada de garanție.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretata ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți prin contract, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.

3.10 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel mentionat pentru fiecare produs in parte in comanda emisa de Beneficiar. Un produs este considerat livrat cand toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat, functioneaza la parametrii agreeati si este acceptat de autoritatea contractanta.

Beneficiarul poate emite una sau mai multe comenzi.

Produsele vor fi livrate cantitativ si calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractanta pentru fiecare produs in parte in comanda emisa, iar locurile de livrare vor fi orientativ, fie la sediile a celor 8 DRDP-uri din teritoriu, fie la sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul celor 8 DRDP-uri.

Fiecare produs va fi insotit de toate subansamblele/partile componente necesare punerii si mentinerii in functiune.

Contractantul va ambala si eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipularii accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise.

În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanta față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de livrare.

Toate materialele de ambalare, precum si toate materialele necesare protectiei coletelor (folii de protectie, cutii, etc.) vor fi preluate de catre viitorul contractant dupa instalarea si testarea echipamentelor cu exceptia acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate in vederea acordarii garantiei.

Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a contractantului. Produsele vor fi asigurate impotriva pierderii sau deteriorarii intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Destinatia de livrare este cea comunicata pentru fiecare produs, in comanda emisa de Beneficiar. Descărcarea produselor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor si se consideră că l a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci cand asigura transportul, depozitarea si instruirea salariatilor Beneficiarului care vor utiliza noile utilaje.

3.11 Operatiuni cu titlu accesoriu

3.11.1 Instalare, punere in functiune, testare

Contractantul trebuie puna în funcțiune toate produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și punerea în funcțiune a produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autoritatii Contractante toate testele pentru a asigura functionarea produsului la parametri agreeati.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate masurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorari, până la acceptare de catre Autoritatea Contractanta.

Furnizorul va preda Achizitorului:

- Factura fiscală;
- documentele de provenienta/import;
- Certificatul de Garantie, emis in conditiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de minim 30 zile;
- Aviz de insotire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, operațiunilor de transport, descărcare, manipulare, pe perioada probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, în cel mult 10 zile de la livrarea utilajelor.

3.11.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Instruirea trebuie efectuată după un grafic, într-o perioadă și la o locație convenită de către furnizor și achizitor. Graficul de instruire va fi convenit de Partile contractante în termen de 3 zile calendaristice de la data primei livrări.

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractantă. Numărul persoanelor care vor fi instruite este minimum 2 persoane de la fiecare punct de livrare.

Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității/entității contractante la înțelegerea diferitelor componente ale produsului, înțelegerea tuturor funcționalităților, operarea produsului, informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, depistarea problemelor și diagnosticare de bază.

Furnizorul va livra pentru fiecare produs în parte un *Manual de utilizare și întreținere* care va cuprinde recomandări privitoare la utilizarea și întreținerea produselor, cum ar fi: frecvența inspectării periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata unei sesiuni de instruire va fi de cel puțin 12 ore. Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ manuale de operare, fișe tehnice.

Sesiunea de instruire se va face la locul de livrare și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și cu semnarea unui document prin care să se ateste că personalul a fost instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Personalul desemnat să utilizeze utilajul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tehnice și modul de utilizare.

3.11.3 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin mentenanța preventivă se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul utilajelor și echipamentelor și menționate în carnetul de garanție sau alt document care atestă aceste operațiuni. Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează pastrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc materialele și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează utilajele și echipamentele, se fac eventuale reglaje, completări de lichide și gresări. La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului și sunt parte din Pretul contractului și se vor include în Propunerea Financiară în pretul fiecărui produs.

Furnizorul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului **anual în perioada de garanție**.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Furnizorul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate.

Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Operațiunile de mentenanță preventivă care necesită o oprire a produsului se efectuează în afara orelor normale de activitate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreeate cu Autoritatea Contractanta.

Mentananta preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea. Toate costurile sunt suportate de Furnizor, cu excepția costurilor cu materialele consumabile, care vor fi suportate de către Beneficiar.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Furnizorul trebuie să efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.11.4 Mentenanța corectivă

Mentananta corectivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului.

Mentananta corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentananta corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al utilajului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității contractante.

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Contractantul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

Mentananta corectivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă și altele asemenea, exclusiv piese de schimb.

Operațiunile de mentenanță corectivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

Serviciile de mentenanță corectivă vor începe după recepția produsului respectiv de către Beneficiar și se va desfășura pe perioada de garanție și ulterior pe perioada de post-garanție. Serviciile de mentenanță corectivă trebuie asigurate la locația unde se află echipamentul.

După fiecare intervenție corectivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate.

3.11.5 Suport tehnic

Pe toată durata contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic.

Furnizorul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității Contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicita suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil de luni până vineri între orele 9.00 - 15.00, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Furnizorul va raspunde in timp util la orice incident semnalat de Autoritatea Contractanta, in functie de nivelul incidentului.

Fiecarui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidentia impactul acestuia asupra functionitatilor produsului. Nivelele de prioritate sunt:

i. Urgent:

Incidentul are impact major asupra functionarii produsului. Problema impiedica desfasurarea activitatii Autoritatii Contractante.

ii. Critic:

Impact semnificativ asupra functionarii produsului. Problema impiedica desfasurarea in conditii normale a activitatii Autoritatii Contractante. Nici o solutie alternativa nu este disponibila, insa activitatea Autoritatii Contractante poate totusi continua, insa intr-un mod restrictiv.

iii. Major:

Impact mediu asupra desfasurarii activitatii Autoritatii Contractante. Problema afecteaza minor functionabilitatile produsului. Impactul reprezinta un inconvenient care necesita solutii alternative pentru refacerea functionatilor.

iv. Minor:

Impact minim asupra desfasurarii activitatii Autoritatii Contractante. Problema nu afecteaza functionabilitatile produsului. Rezultatul este o eroare minora care nu impiedica desfasurarea in bune conditii a activitatii Autoritatii Contractante.

Furnizorul trebuie sa asigure disponibilitatea serviciilor de suport tehnic in timpul programului normal de lucru saptamanal 8 ore/zi.

In cazul incidentelor cu prioritate „urgent” interventia va fi asigurata din momentul primirii sesizarii si pana la remedierea definitiva a problemei si asigurarea functionalitatii integrale a produsului.

Furnizorul va trebui sa respecte urmatoorii timpi de raspuns, corelati cu nivelul de prioritate a incidentului:

Nivel prioritate	Timp de raspuns	Timp de implementare solutie provizorie	Timp de rezolvare
Urgent	2 ore	24 ore	48 ore
Critic	4 ore	48 ore	72 ore
Major	8 ore	Urmatoarea zi lucratoare	96 - 120 ore
Minor	8 ore	Urmatoarea zi lucratoare	336 ore

Definitii aplicabile:

Timp de Răspuns: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea Contractanta si raspunsul primit de la Furnizor.

Timp de Rezolvare: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea pana la rezolvarea finala a incidentului.

Timp de implementare solutie provizorie: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea si adoptarea unei solutii provizorii, temporare, care sa permita functionarea produsului fara afectarea functionalitatilor critice, pana la rezolvarea definitiva a incidentului, cu asigurarea integralitatii functionale si a performantei echipamentului.

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autoritatii Contractante de a solicita penalitati/daune interese in conformitate cu clauzele contractului de furnizare.

3.11.6 Piese de schimb si materiale consumabile pentru activitatile din programul de mentenanta corectiva dupa expirarea garantiei

Furnizorul trebuie să fie in masura sa asigure piese de schimb si orice alte materiale consumabile pentru o perioada de minim 48 de luni dupa expirarea perioadei de garantie.

Furnizorul va prezenta in propunerea tehnica:

- recomandari cu privire la piesele de schimb care trebuie sa existe in mod curent pentru a facilita efectuarea in cel mai scurt timp a operatiunilor de mentenanta corectiva;
- timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate
- modalitatea de asigurare a pieselor de schimb in perioada post garantie;
- alte informatii relevante

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Furnizor trebuie sa respecte cerintele tehnice si de calitate ale producatorului echipamentului.

3.12 Mediul in care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, pe drumurile interes public national administrate de CNAIR (clima temperat-continentala de tranzitie, marcata de unele influente climatice oceanice, continentale, scandinavo-baltice, submediteraneene si pontice), la temperaturile care se inregistreaza in aceste zone, in cadrul derularii programelor de intretinere drumuri pe timp de vara si pe timp de iarna.

3.13 Constrangeri privind locatia unde se va efectua instalarea

Nu este cazul

3.14 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul are obligatia de a furniza produsele prevazute in contract cu profesionalismul si promptitudinea convenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cu cerintele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislatiei si reglementarilor tehnice curente in vigoare si in baza aplicarii unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici nationale si internationale.

Dupa semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite comanda/comenzile pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmari ca produsele sa fie livrate in perioada si in conditiile prevazute in Caietul de Sarcini la adresa specificata in comanda, insotite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevazute si in cantitatile stabilite cu caracteristicile si in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil pana la livrarea (descarcarea) produselor la destinatie de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligatia sa asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea si intretinerea utilajului.

Furnizorul are obligatia sa remedieze defectiunile aparute in perioada de garantie pe cheltuiala sa intr-un interval de 48 de ore si maximum 20 zile (calendaristice) de la data primirii sesizarii defectiunii si in functie de complexitatea acesteia.

Autoritatea Contractanta are dreptul de a verifica si testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor in raport cu specificatiile Caietului de Sarcini.

Achizitorul are obligatia sa receptioneze produsele si sa intocmeasca documentele care sa

atesta recepția (PV recepție calitativă și cantitativă), precum și punerea în funcțiune.

Achizitorul se obligă să plătească prețul către furnizor în termenul convenit. Factura se va emite după recepția produselor, iar procesele verbale trebuie să fie fără obiecțiuni.

Autoritatea contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura activitățile desfășurate și produsele livrate.

4 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

Furnizorul va preda la livrare, autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Factura fiscală;
- documentele de proveniență/import;
- Certificatul de Garanție, emis în condițiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Aviz de însoțire a marfii;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA încheiată pentru o perioadă de minim 30 zile;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;

Toate costurile generate de înmatricularea provizorie în circulație a utilajelor (de ex: polita de asigurare; numere provizorii; verificare RAR; și alte asemenea) sunt suportate de către contractant, fiind pe cheltuiala acestuia, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestor costuri.

5 RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea Contractantă. Recepția produselor se va realiza în funcție de progresul contractului, Recepția cantitativă și calitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea Contractantă, după punerea în funcțiune și testare a produselor și, după caz, atunci când toate defectele au fost remediate.

Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- Acceptat
- Acceptat cu observații minore
- Acceptat cu rezerve
- Refuzat

Recepția se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obligă să furnizeze produsele prevăzute în contract, cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini. Nu se acceptă oferte alternative.

În perioada de garanție toate eventualele defectiuni vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, în baza soluțiilor de remediere stabilite și aprobate de Autoritatea Contractantă.

6 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat

numarul contractului, data de emitere si de scadenta ale facturii respective, precum si perioada in care se realizeaza livrarea.

Factura va fi emisa dupa semnarea de catre Autoritatea Contractanta a procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa, dupa livrare, instalare si punere in functiune. Procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa va insoti factura si reprezinta elementul necesar realizarii platii, impreuna cu celelalte documente justificative prevazute mai jos:

- Documentele de provenienta/import;
- certificatul de garantie, emis in conditiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de minim 30 zile;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- declaratia de conformitate;
- procesul verbal de recepție a mijloacelor fixe (daca este cazul).

In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura.

Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV).

Indexul de incarcare a facturii in sistem va fi trimis in original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificata de Autoritatea contractanta.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractanta a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativa si calitativa al produselor.

Platile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de incarcare a facturii fiscale emisa în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractanta sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

Pretul unitar ofertat va fi exprimat in Lei (fara TVA).

Pretul unitar ofertat de catre Furnizor trebuie sa fie ferm si sa acopere toate costurile directe, indirecte si profitul pentru toate obligatiile, riscurile si responsabilitatile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini.

Pretul unitar va include in mod obligatoriu:

- costurile de productie si testare;
- costurile legate de importarea in Romania a utilajelor, inclusiv plata oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- costurile legate de transportul utilajelor pana la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare in vederea omologării si autorizării acestora

- costurile legate de efectuarea probelor de functionare la receptie si instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea si intretinerea produselor, conform cerintelor;
- costurile legate de identificarea, instruirea, si autorizarea unitatii service specializate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii -constatare, transport la unitatea service autorizata si reparare) pe durata Perioadei de garantie,
- costurile legate de efectuarea operatiunilor de mentenanta si service (intretinere si reparatii), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service si service mobil pe durata Perioadei de Garantie pentru defectiunile care fac obiectul garantiei.
- costurile legate de acordarea de asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei acordate.
- Costurile legate de instituirea si mentinerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garantie
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile, in numele Achizitorului a utilajelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania si a oricaror taxe, tarife comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati;
- Costurile pentru incheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pe o perioada de minim 30 zile.
- Costuri legate de obtinerea si mentinerea in vigoare a oricaror polite de asigurare, garantii sau alte asemenea necesare pentru indeplinirea contractului;
- Orice alte costuri necesare pentru indeplinirea obligatiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferat pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7 CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Procedura de achizitie va fi licitatie deschisa desfasurata in conformitate cu prevederile:

- Legii 98/2016 privind atribuirea contractelor de achizitie publica (cu completarile si modificarile ulterioare)
- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în furnizarea produselor si realizarea operatiunilor cu titlu accesoriu prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale

sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru furnizarea produselor cât și pentru rezultatele generate de furnizarea produselor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
- Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

8 MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

a) După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă. Autoritatea Contractantă va transmite în maxim 30 de zile prima comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor/produselor.

b) Autoritatea Contractantă va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.

c) Autoritatea Contractantă se va asigura ca furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

d) Autoritatea Contractantă va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sanătate în Muncă, etc.

e) Autoritatea Contractanta va verifica ca la furnizarea produselor catre Achizitor, Furnizorul sa faca dovada conformitatii acestora cu cerintele din specificatii si cu reglementarile aplicabile.

f) Autoritatea Contractanta va verifica daca furnizorul are obtinute toate omologarile, autentificarile, autorizariile si alte asemenea, astfel incat utilajele furnizate in baza contractului sa poata fi comercializate si utilizate pe teritoriul Romaniei potrivit destinatiei, in conformitate cu legislatia si reglementarile aplicabile.

g) Autoritatea Contractanta va urmari ca furnizorul sa respecte obligatia de a asigura existenta in Romania a unor unitati service specializate care sa fie autorizate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii) pe durata Perioadei de garantie, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pt reparare si service mobil.

h) Autoritatea Contractanta va urmari ca Furnizorul sa asigure, dupa semnarea contractului, a autorizarii unitatilor service solicitate.

i) Autoritatea Contractanta va urmari ca la predarea utilajelor catre Achizitor, Furnizorul sa efectueze probe de functionare in prezenta reprezentantilor autorizati ai Achizitorului.

j) Autoritatea Contractanta va urmari ca furnizorul sa asigure personalul calificat si resursele necesare pentru efectuarea probelor de functionare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuiala sa.

k) Autoritatea Contractanta va urmari ca furnizorul sa asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea si intretinerea utilajului, intr-o perioada si la o locatie convenita de comun acord de catre achizitor si furnizor. Numarul orelor de instruire va fi cel prevazut in Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de catre furnizor.

l) Autoritatea Contractanta va organiza receptia utilajelor/produselor si va organiza comisiile mixte de receptie, din care vor face parte reprezentanti ai DRDP 1-8 si reprezentanti ai furnizorului.

m) Autoritatea Contractanta va urmari sa fie intocmit si semnat un Proces Verbal de receptie a mijlocului fix, de catre cei desemnati in comisiile de receptie.

n) Perioada de garantie pentru utilaje, va incepe de la semnarii Procesului Verbal de predare primire.

o) Autoritatea Contractanta va urmari ca in perioada de garantie furnizorul sa inlocuiasca pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garantiei, cu exceptia pieselor de uzura si a consumabilelor.

p) Autoritatea Contractanta va urmari ca componentele de uzura si consumabilele, sa fie schimbate la reviziile tehnice programate in Cartea de service a masinii, sau la cererea achizitorului, aceste operatiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

q) Pe durata Perioadei de Garantie, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei, inclusiv inlocuirea utilajelor defecte cu unele noi daca repararea nu este posibila.

r) Autoritatea Contractanta va urmari indeplinirea programului de mentenanta a utilajelor aflate in garantie, pentru a nu pierde garantia acordata, din vina achizitorului.

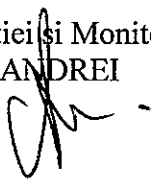
9 GESTIONAREA RELAȚIEI DINTRE CONTRACTANT ȘI AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

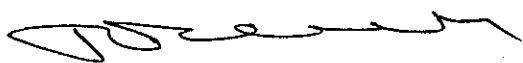
În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției

Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Serviciul Siguranța Traficului
ing. Florin BUZATU



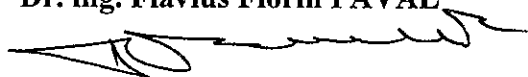
12.02.2025

Anexa 1 la Caietul de Sarcini

Nr. crt.	Produse	Cantitate	U.M.	Pret Unitar Lei (fara TVA)	Valoare Totala (lei fara TVA)
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6=3*5</u>
1	Masini manuale de marcaj rutier	45	buc		
2	Utilaje specializate pentru indepartarea (ștergerea) prin frezare a marcajelor rutiere	45	buc		
3	Remorca de transport	45	buc		
	Total General fara TVA				
	Total General cu TVA				

Sef Serviciu Siguranta Traficului

Dr. ing. Flavius Florin PAVAL



Intocmit,

Ing. Florin BUZATU

